

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2013 1DH 10.06

1. Antrag

Antragsteller: **International Marking System, Rumplerstr. 16, 45659 Recklinghausen**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 vorgefertigtes Typ I - Markierungssystem

- Systembezeichnung: **vorgefertigte Thermoplastik Typ I Glattstrich**
- Stoffbezeichnung: **SWARCO PREFORMED HPX 32**
- Stoffhersteller: **Swarco Vestglas GmbH**
- Stoffart: **Thermoplastikmasse**
- Verarbeitungstemperatur [°C]: **200-220 (Handbrenner)**
- Schichtdicke [µm]: **2.500**
- Applikationsverfahren: **Vorgefertigtes Markierungssystem**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **370 g/m², Swarco, SWARCOLUX P21 T14 M25**
- Griffmittelmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 2
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 30. Januar 2014, geändert am 14. Februar 2020, geändert am 03. April 2024



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.