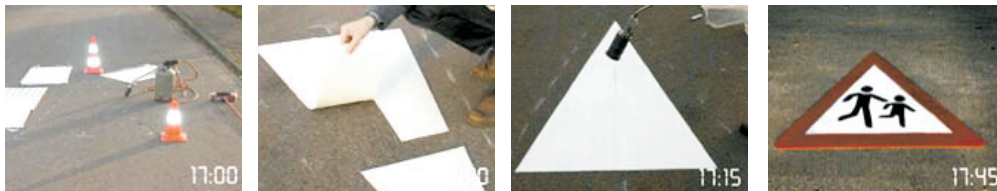


## Verlegeanleitung

**Ausrüstung:** Gasbrenner, Besen, Zollstock, Kreide zum Vormarkieren.

1. Der Untergrund muß trocken, sauber und frei von losen Schmutzpartikeln sein.
2. Die betreffende Stelle der Fahrbahn mit Kreide vormarkieren.
3. Bei kalter Witterung, Fahrbahn mit Gasbrenner trocknen und vorwärmen.
4. Nach dem Entfernen der Schutzfolie, Streifen oder Symbole ausrichten.
5. Um Verfärbung zu vermeiden, den Gasbrenner bis zur Blasenbildung an der Oberfläche ständig schwenken, nicht auf einen Punkt halten. Optimale Haftung ist nur bei ausreichender und gleichmäßiger Erwärmung gewährleistet.
6. Bei Verlegung von Verkehrszeichen aus mehreren Schichten, muß jede Schicht separat erhitzt werden. EURO THERM verbindet sich fest mit dem Untergrund und kann sofort nach Erkalten überfahren werden.



### Nachstreumittel

7. Auf der Oberfläche von EURO THERM sind bereits 350 g/m<sup>2</sup> Nachstreumittel aufgebracht.

### Primer

8. Betonflächen, Pflaster und verwitterten Asphalt mit Primer vorstreiche (Trockenzeit ca. 15 Min.). Der Primer bindet feine Schmutzpartikel, verbessert die Haftung und verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit. Auch bei großflächigen Symbolen empfehlen wir immer den Primer zu verwenden (Verbrauch: ca. 0,3 Liter/qm).

### Achtung!

EURO THERM kann bei hoher Außentemperatur an der Fahrbahn festkleben, deshalb, vor dem Entfernen der Schutzfolie, die genaue Lage der Teile bestimmen. Bei kalter Witterung kann EURO THERM brechen. Die Bruchstellen sind nach dem Verschmelzen nicht mehr sichtbar. Um Verformung oder Bruch zu vermeiden, EURO THERM **nur liegend lagern**.

**Verpackung:** Flache Kartons, 60 x 110cm auf Paletten.

